

# YAMAHA

| GUIA PARA EL TÉCNICO |                      |               |              |         |               |          |              |                 |                |             |
|----------------------|----------------------|---------------|--------------|---------|---------------|----------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| MOTOCICLETA          | RANGOS PARA VALVULAS |               | TELESCOPICOS | ACEITE  | RESORTE CLOCH |          |              |                 |                | ACEITE      |
|                      | ADMISION             | ESCAPE        | CADA BARRA   | MOTOR   | STANDARD      | MINIMO   | BOBINA PULSO | BOBINA CARGA    | BOBINA LUZ     | TRANSMISION |
| CRIPTON 110          | 0.05--0.10mm         | 0,08--0,13mm  | 58 CC        | 800 CC  | 28,7 MM       | 26,7 MM  | 248--372 OHM | 0,32--0,48 OHM  | 0,24--0,36 OHM |             |
| LIBERO 110           | 0,08--0,12mm         | 0,10--0,14mm  | 155 CC       | 1000 CC | 33 MM         | 31 MM    | 240 OHM      | 0,82 OHM        | 0,62 OHM       |             |
| S Z R                | 0,08--0,12MM         | 0,12--0,16MM  | 203 CC       | 1000 CC | 41,6 MM       | 40,6 MM  | 248--372 OHM | 0,35--0,50 OHM  |                |             |
| NEXT (AT115)         | 0,06--0,10mm         | 0,08--0,12mm  | 63 CC        | 800 CC  |               |          | 348-372 OHM  | 0,32-0,48 OHM   | 0,24-0,36 OHM  | 100 CC      |
| XTZ125               | 0,08--0,12mm         | 0,10--0,14mm  | 366 CC       | 1000 CC | 33 MM         | 31 MM    | 240 OHM      | 0,82 OHM        | 0,62 OHM       |             |
| YBR125               | 0,08--0,12mm         | 0,10--0,14mm  | 154 CC       | 1000 CC | 29,3 MM       | 27,84 MM | 248--372 OHM | 064--0,96 OHM   | 0,62 OHM       |             |
| BIWIS 125            | 0,10--0,14mm         | 0,16--0,20mm  | 104 CC       | 850 CC  |               |          | 248--372 OHM | 0,56--0,84 OHM  |                | 120 CC      |
| BIWIS 125 INYEC      | 0,10--0,14MM         | 0,16--0,20 MM | 104 CC       | 850CC   |               |          | 228--342 OHM | 0,5--0,7 OHM    |                | 120 CC      |
| YZF-R15              | 0,10--0,14mm         | 0,20--0,24mm  | 240 CC       | 1000 CC | 39 MM         | 36,8 MM  |              | 0,5--0,7 OHM    |                |             |
| FZ 16 V 2.0 INYECC   | 0,08--0,12 MM        | 0,12--0,16 MM | 459 CC       | 1000 CC | 41,6 MM       | 39,52 MM | 192--288 OHM | 0,5--0,7 OHM    |                |             |
| FZ-16                | 0,08--0,12mm         | 0,12--0,16mm  | 459 CC       | 1000 CC | 41,6 MM       | 40,6 MM  | 192--288 OHM | 0,5--0,7 OHM    |                |             |
| XT225                | 0,05--0,09mm         | 0,15--0,19mm  | 366 CC       | 1000 CC | 37,3 MM       |          |              |                 |                |             |
| XTZ250               | 0,05--0,10mm         | 0,08--0,13mm  | 541 CC       | 1350 CC | 41,6 MM       | 39,6 MM  | 240 OHM      | 0,42--0,62 OHM  |                |             |
| YBR250               | 0,05--0,12mm         | 0,08--0,13mm  | 319 CC       | 1350 CC | 41,6 MM       | 39,6 MM  | 240 OHM      | 0,42--0,62 OHM  |                |             |
| XT600                | 0,05--0,10mm         | 0,12--0,17mm  | 538 CC       | 2700 CC | 40,8 MM       | 35,6 MM  | 184--276 OHM | 0,58--0,72 OHM  |                |             |
| XT660 R              | 0,09--0,13mm         | 0,16--0,20mm  | 640 CC       | 2500 CC | 55,6 MM       | 52,82 MM | 192--288 OHM | 0,22--0,33 OHM  |                |             |
| FZ1                  | 0,11--0,20mm         | 0,21-0,25mm   | 539 CC       | 2900 CC | 52,5 MM       | 50,5 MM  | 336--504 OHM | 0,15--0,18 OHM  |                |             |
| CRIPTON 115          | 0.05--0.09mm         | 0,08--0,12mm  | 67 CC        | 800 CC  |               |          | 248--372 OHM | 0,48--0,72 OHM  | 0,4--0,6 OHM   |             |
| CRIPTON 115 INYECC   | 0,08--0,12 MM        | 0,08--0,12 MM | 67 CC        | 800 CC  | 33,5 MM       | 31,5 MM  | 228--342 OHM | 0,52--078 OHM   |                |             |
| FZ 250               | 0,05-0,10 MM         | 0,08-0,16 MM  | 469 CC       | 1350 CC | 41,6 MM       | 39,6 MM  | 192-288 OHM  | 0,456-0,684 OHM |                |             |
| BIWIS 100            |                      |               | 88 CC        |         |               |          | 400-600 OHM  | 0,48-0,72 OHM   | 0,4-0,6 OHM    | 110 CC      |
| N-MAX 150            | 0,10-0,14 MM         | 0,21-,025 MM  | 86CC         | 900 CC  |               |          | 228-342 OHM  | 0,50-0,74 OHM   |                | 150 CC      |
| DT 125 K             |                      |               | 254 CC       | 600 CC  | 3405 MM       | 33,5 MM  | 9-11 OHM     | 0,23-0,29 OHM   | 0,15-0,19 OHM  |             |
| LIBERO 125           | 0,08--0,12mm         | 0,10--0,14mm  | 154 CC       | 1000 CC | 29,3 MM       | 27,84 mm | 248--372 OHM | 0,64--0,96 OHM  |                |             |

# BAJAJ

| GUIA PARA EL TÉCNICO |                         |         |              |         |               |         |              |              |              |             |
|----------------------|-------------------------|---------|--------------|---------|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| MOTOCICLETA          | RANGOS PARA VALVULAS DE |         | TELESCOPICOS | ACEITE  | RESORTE CLOCH |         |              |              |              | ACEITE      |
|                      | ADMISION                | ESCAPE  | CADA BARRA   | MOTOR   | STANDARD      | MINIMO  | BOBINA PULSO | BOBINA CARGA | BOBINA LUZ   | TRANSMISION |
| PULSAR 200 NS        | 0,05 mm                 | 0,08mm  | 300 CC       | 1200 CC | 38,4 mm       | 37,3 mm | 180-245 OHM  | 0,8--1,1 OHM |              |             |
| PULSAR 200           | 0,05 mm                 | 0,10 mm | 180 CC       | 1300 CC | 30 mm         | 29 mm   | 180-220 ohm  | 1,3 ohm      | 0,7 ohm      |             |
| DISCOVER 125 ST      | 0,05 MM                 | 0,10 mm | 145 CC       | 1000 cc | 25,5 MM       | 24,5 MM | 180--220 OHM | 0,9--1,1 OHM |              |             |
| DISCOVER 100         | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 140 CC       | 1000 CC | 29 MM         | 26 MM   | 180--220 OHM | 0,9--1,1 OHM |              |             |
| DISCOVER 125 +       | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 145 CC       | 1000 CC | 25,5 MM       | 24,5 MM | 200 OHM      | 1,2 OHM      | 1 OHM        |             |
| DISCOVER 135         | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 150 CC       | 1000 CC | 33 MM         | 32 MM   | 170--230 OHM | 0,9--1,5 OHM | 0,5--0,9 OHM |             |
| PLATINO 125          | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 145 CC       | 1000 CC | 27,5 MM       | 26,4 MM | 193--236 OHM | 1,8--2,2 OHM | 0,9--1,3 OHM |             |
| PULSAR 125 NS        | 0,05 MM                 | 0,08 MM | 140 CC       | 1000 CC | 25,5 MM       | 24,9 MM | 180-220 OHMS | 0,9-1,1 OHM  |              |             |
| PULSAR 160 NS        | 0,05 MM                 | 0,08 MM | 145 CC       | 1200 CC | 44 MM         | 43 MM   | 195-235 OHM  |              |              |             |
| PULSAR 135           | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 145 CC       | 1000    | 35,9 MM       | 35 MM   | 180--220 OHM | 0,9--1,1 OHM |              |             |
| PULSAR 220           | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 300 CC       | 1200 CC | 30 MM         | 29 MM   | 200--240 OHM | 1--1,5 OHM   | 0,5--0,9 OHM |             |
| PULSAR II            | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 150 CC       | 1200 CC | 30 MM         | 29 MM   | 180--220 OHM | 1--1,5 OHM   | 0,6--0,8 OHM |             |
| PULSAR UG            | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 300 CC       | 1200 CC | 37 MM         | 35 MM   | 200-240 OHM  | 0,9--1,1 OHM |              |             |
| PULSAR 150 NS        | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 165 CC       | 1000 CC | 37 MM         | 35 MM   |              |              |              |             |
| XCD 125              | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 145 CC       | 1000    | 41 MM         | 40 MM   | 180--220 OHM | 0,9--1,1 OHM |              |             |
| BOXER 100            | 0,05 mm                 | 0,10mm  | 145 CC       | 1000 CC | 21,6 MM       | 20,8 MM | 180-240 OHM  | 0,5- 1 OHM   | 0,6-1 OHM    |             |
| DISCOVER 150 ST      | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 145 CC       | 1000 CC | 41,5 MM       | 40 MM   | 180--220 OHM | 0,9-1,2 OHM  |              |             |
| BOXER BM 150         | 0,05 MM                 | 0,10 MM | 145 CC       | 1000 CC | 35 MM         | 32,6 MM |              | 0,9-1,5 OHM  | 0,8-1,3 OHM  |             |
| PULSAR RS 200        | 0,05 MM                 | 0,08 MM | 285 CC       | 1200 CC | 38,4 MM       | 37,3 MM |              |              |              |             |
| PLATINO 100          |                         |         | 140 CC       |         |               |         |              |              |              |             |
| PULSAR 200 NS FI     | 0,05 MM                 | 0,08 MM | 300 CC       | 1200 CC | 38,4 MM       | 37,3 MM | 340-390 OHM  | 1 OHM        |              |             |

# S U Z U K I

| GUIA PARA EL TÉCNICO |                         |               |              |         |               |         |              |              |              |             |
|----------------------|-------------------------|---------------|--------------|---------|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| MOTOCICLETA          | RANGOS PARA VALVULAS DE |               | TELESCOPICOS | ACEITE  | RESORTE CLOCH |         |              |              |              | ACEITE      |
|                      | ADMISION                | ESCAPE        | CADA BARRA   | MOTOR   | STANDARD      | MINIMO  | BOBINA PULSO | BOBINA CARGA | BOBINA LUZ   | TRANSMISION |
| BEST 125             | 0,04--0,07mm            | 0,04--0,07mm  | 60 CC        | 800 CC  |               |         | 180--280 OHM | 0,5--2 OHM   | 0,3--1,5 OHM |             |
| GN 125H              | 0,03--0,08mm            | 0,13--0,18mm  | 174 CC       | 850 CC  | 31 mm         | 29,5 mm | 100-130 OHM  | 0,3--1,5 OHM |              |             |
| VIVAX                | 0,04--0,07mm            | 0,04--0,07mm  | 70 CC        | 800 CC  |               | 30,09mm | 180-280 OHM  |              |              |             |
| GIXXER               | 0,04--0,08MM            | 0,12--0,16MM  | 400 CC       | 850 CC  | 32,5MM        | 30,9MM  | 95--150 OHM  | 0,6--1,5 OHM |              |             |
| GS 125               | 0,04--0,07MM            | 0,13--0,18MM  | 150 CC       | 1100 CC |               | 29,5MM  | 120-200 OHM  | 0,5--2 OHM   |              |             |
| AX 4 (GD110)         | 0,03--0,08MM            | 0,08--0,13MM  | 106 CC       | 1100 CC |               | 35,28MM | 120--200 OHM | 0,5--2 OHM   |              |             |
| GSX 150              | 0,04--0,10 MM           | 0,10--0,15MM  | 165 CC       | 1000 CC |               | 29,5MM  | 90--120 OHM  | 0,5--2 OHM   |              |             |
| GS 150 R             | 0,04--0,10 MM           | 0,10--0,15MM  | 145 CC       | 1000 CC |               | 30,9 MM | 180--280 OHM | 0,6--2,0 OHM |              |             |
| HAYATE (GE 110)      | 0,03--0,08 MM           | 0,12--0,16 MM | 130 CC       | 800 CC  |               | 30,6 MM | 230 OHM      | 0,7--1,3 OHM | 0,5--1 OHM   |             |
| DR 150               | 0,04-0,08 MM            | 0,09-0,13 MM  | 400 CC       | 1000 CC |               | 36,2 MM | 115-155 OHM  | 0,5-1,3 OHM  |              |             |
| LETS UR 110          | 0,04-0,08 MM            | 0,12-0,16 MM  |              | 650 CC  |               |         | 194-266 OHM  | 0,5-1 OHM    |              | 90 CC       |
| VIVA R               | 0,04--0,07MM            | 0,04--0,07MM  | 55 CC        | 800 CC  |               | 32MM    | 180--280OHM  | 0,5--2 OHM   | 0,3--1,5 OHM |             |

# H O N D A

| GUIA PARA EL TÉCNICO |                         |                |              |         |               |         |              |               |             |             |
|----------------------|-------------------------|----------------|--------------|---------|---------------|---------|--------------|---------------|-------------|-------------|
| MOTOCICLETA          | RANGOS PARA VALVULAS DE |                | TELESCOPICOS | ACEITE  | RESORTE CLOCH |         |              |               |             | ACEITE      |
|                      | ADMISION                | ESCAPE         | CADA BARRA   | MOTOR   | STANDARD      | MINIMO  | BOBINA PULSO | BOBINA CARGA  | BOBINA LUZ  | TRANSMISION |
| BIZ 100              | 0,05--0,07 MM           | 0,05--0,07 MM  | 61 CC        | 800 CC  | 36,5 MM       | 34,6 MM | 0,7 V MINIMO | 0,1--0,8 OHM  |             |             |
| BIZ 125              | 0,05-0,07 MM            | 0,05-0,07 MM   | 61 CC        | 800 CC  | 27,4 MM       | 26,8 MM | 0,7 V MINIMO | 0,3---1,1 OHM | 0,1--1 OHM  |             |
| BROS NXR             | 0,06--0,10 MM           | 0,06--00,10 MM | 170 CC       | 900 CC  | 35,5 MM       | 34,2 MM | 0,7 V MINIMO | 0,3--1,1 OHM  | 0,2--1 OHM  |             |
| CB 110               | 0,10 MM                 | 0,10 MM        | 150 CC       | 900 CC  | 33,5 MM       | 32,6 MM | 0,7 V MINIMO | 0,2--1 OHM    |             |             |
| CLICK 125            | 0,08--0,12 MM           | 0,22-0,26 MM   | 63 CC        | 800 CC  |               |         |              |               |             |             |
| CB 160 F             | 0,08 MM                 | 0,24 MM        | 310 CC       | 1000 CC | 38,5 MM       | 37,5 MM | 0,7 V MINIMO | 0,2- 1,0 OHM  |             |             |
| WAVE 100             | 0,05-0,07 MM            | 0,05-0,07 MM   | 64 CC        | 800 CC  | 25,7 MM       | 25,2 MM | 0,7 V MINIMO | 0,2--2 OHM    | 0,1--1 OHM  |             |
| WAVE 110             | 0,08-0,12 MM            | 0,08-0,12 MM   | 64 CC        | 800 CC  | 33,8 MM       | 32,4 MM | 0,7 V MINIMO | 0,2-1 OHM     | 0,1-0,8 OHM |             |

|                 |                |                |        |         |         |          |              |               |             |        |
|-----------------|----------------|----------------|--------|---------|---------|----------|--------------|---------------|-------------|--------|
| CB 125 E        | 0,08--0,12 MM  | 0,08--0,12 MM  | 160 CC | 900 CC  |         | 34,2 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,3-1,2 OHM   |             |        |
| CBF 150 INVICTA | 0,08 MM        | 0,12 MM        | 163 CC | 1000 CC | 40,5 MM | 39,6 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,2--1 OHM    |             |        |
| CBF 125         | 0,06--0,10 MM  | 0,10--0,14 MM  | 150 CC | 900 CC  | 40,5 MM | 39,6 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,2--1 OHM    |             |        |
| CBF 150         | 0,08 MM        | 0,12 MM        | 150 CC | 1000 CC | 40,5 MM | 39,6 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,2--1 OHM    |             |        |
| DIO 110         | 0,14-0,18 MM   | 0,14-0,18 MM   |        | 700 CC  |         |          | 0,7 V MINIMO | 0,2-1 OHM     | 0,1-0,8 OHM | 110 CC |
| DREAM NEO       | 0,10 MM        | 0,15 MM        | 144 CC | 900 CC  | 33,5 MM | 32,4 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,2-1 OHM     |             |        |
| CB 190 R        | 0,06 - 0,10 MM | 0,22 - 0,26 MM | 395 CC | 1000 CC | 40,5 MM | 39,7 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,5 - 1,5 OHM |             |        |
| CG 125 TITAN    | 0,06-0,10 MM   | 0,06--0,10 MM  |        | 900 CC  | 35,5 MM | 34,2 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,3--1,1 OHM  | 0,2--1 OHM  |        |
| STORM 125       | 0,08--0,12 MM  | 0,08--0,12 MM  | 160 CC | 900 CC  | 35,5 MM | 34,2 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,3--1,2 OHM  |             |        |
| XR 125 L        | 0,06--0,10 MM  | 0,10--0,14 MM  | 170CC  | 900 CC  | 35,5 MM | 34,2 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,1--1 OHM    |             |        |
| XR 150 L        | 0,06--0,10 MM  | 0,10--0,14 MM  | 180 CC | 1000 CC | 40,5 MM | 39,6 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,2--1,2 OHM  |             |        |
| XLR 125         | 0,08 MM        | 0,08 MM        | 170CC  | 900 CC  | 37,9 MM | 36,6 MM  | 0,7 V MINIMO |               |             |        |
| ECO DELUXE      | 0,10 MM        | 0,10 MM        | 163 CC | 800 CC  |         | 25,55 MM | 50--200 OHM  | 0,5--1,5 OHM  |             |        |
| ELITE ++++      | 0,14 MM        | 0,14 MM        | 81 CC  | 900 CC  |         |          | 0,7 V MINIMO | 0,2-1 OHM     | 0,1-0,8 OHM |        |
| ELITE ES        | 0,14 MM        | 0,14 MM        |        | 800 CC  |         |          | 0,7 V MINIMO | 0,2-1 OHM     | 0,1-0,8 OHM |        |
| NAVI            | 0,16 MM        | 0,16 MM        |        | 700 CC  |         |          | 0,7 V MINIMO | 0,2-1 OHM     |             | 100 cc |
| XR 250 TORNADO  | 0,12 MM        | 0,15 MM        | 585 CC | 1500 CC | 35,6 MM | 34,8 MM  | 0,7 V MINIMO | 0,1--1 OHM    |             |        |
| CB 125 F        |                |                | 137 CC | 900 CC  |         |          |              |               |             |        |

# KIMCO

| GUIA PARA EL TÉCNICO      |                         |               |              |        |               |         |              |              |            | ACEITE      |
|---------------------------|-------------------------|---------------|--------------|--------|---------------|---------|--------------|--------------|------------|-------------|
| MOTOCICLETA               | RANGOS PARA VALVULAS DE |               | TELESCOPICOS | ACEITE | RESORTE CLOCH |         |              |              |            | TRANSMISION |
|                           | ADMISION                | ESCAPE        | CADA BARRA   | MOTOR  | STANDARD      | MINIMO  | BOBINA PULSO | BOBINA CARGA | BOBINA LUZ |             |
| ACTIVE 110                | 0,04 MM                 | 0,04 MM       | 90 CC        | 900 CC | 26 MM         | 22 MM   | 80--160 OHM  | 0,2--0,3 OHM |            |             |
| AGILITY RS NAKED FLY LIKE | 0,10-0,14 MM            | 0,10-0,14 MM  | 70 CC        | 800 CC |               |         | 40--300 OHM  | 0,2--1,2 OHM | 0,1--1 OHM | 100 CC      |
| AGILITY CITY 150          | 0,10-0,14 MM            | 0,10-0,14 MM  | 95 CC        | 800 CC |               |         | 80--160 OHM  | 0,1--1 OHM   |            | 100 CC      |
| JETIX 125                 | 0,05--0,10 MM           | 0,05--0,10 MM | 90 CC        | 900 CC | 35,5 MM       | 34,2 MM | 80--160 OHM  | 0,2--0,3 OHM |            |             |
| UNI-K                     | 0,04 MM                 | 0,08 MM       | 90 CC        | 900 CC | 26 MM         | 22 MM   | 80--160 OHM  | 0,2--0,3 OHM |            |             |
| ROCKET 125                | 0,08-0,10 MM            | 0,10-0,12 MM  | 70 CC        | 800 CC |               |         | 80-160 OHM   | 0,1-1 OHM    |            | 170 CC      |
| LIKE 125                  | 0,06-0,10 MM            | 0,08-0,12 MM  | 70 CC        | 800 CC |               |         | 80-160 OHM   | 0,4-0,8 OHM  |            | 170 CC      |

# A K T

| GUIA PARA EL TÉCNICO |                         |         |              |        |               |         |              |              |              |             |
|----------------------|-------------------------|---------|--------------|--------|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| MOTOCICLETA          | RANGOS PARA VALVULAS DE |         | TELESCOPICOS | ACEITE | RESORTE CLOCH |         |              |              |              | ACEITE      |
|                      | ADMISION                | ESCAPE  | CADA BARRA   | MOTOR  | STANDARD      | MINIMO  | BOBINA PULSO | BOBINA CARGA | BOBINA LUZ   | TRANSMISION |
| TTR 125/150          | 0,05 mm                 | 0,06 mm | 180 CC       | 900 CC | 35,5 MM       | 34,2 MM | 145 OHM      | 1 OHM        |              |             |
| AK 110 S             | 0,08 MM                 | 0,10 MM | 60 CC        | 900 CC |               |         | 110--130 OHM | 1 OHM        |              |             |
| FLEX 125             | 0,05 MM                 | 0,07 MM | 60 CC        | 900 CC | 33,6 MM       | 31,3 MM | 130--150 OHM | 1--1,5 OHM   |              |             |
| AK 125 SL R          | 0,05 mm                 | 0,06 mm | 90 CC        | 900 CC | 35,5 MM       | 34,2 MM | 130--150 OHM | 0,9--1,2 OHM |              |             |
| AK 125 NKD R         | 0,05 mm                 | 0,06 mm | 90 CC        | 900 CC | 35,5 MM       | 34,2 MM | 130--150 OHM | 0,9--1,2 OHM |              |             |
| COMFORT 115          | 0,06 mm                 | 0,10 mm | 60 CC        | 800 CC | 29,7 MM       | 26,7 MM | 248 OHM      | 0,9 OHM      |              |             |
| JET 4                | 0,12 MM                 | 0,12 MM |              | 700 CC |               |         | 50-200 OHM   | 0,5--0,7 OHM | 0,7--0,9 OHM |             |
| DINAMIC SC           | 0,08 MM                 | 0,10 MM | 90 cc        | 800 CC |               |         | 90--130 OHM  | 0,7--0,9 OHM | 0,8-1 OHM    |             |
| CR 4                 | 0,05 MM                 | 0,06 MM |              |        |               |         |              |              |              |             |
| CR 5                 | 0,06MM                  | 0,07 MM | 300CC        | 1200CC | 34,1 MM       | 32,1 MM | 162-192 OHM  | 0,9-1,2 OHM  |              |             |
| EVO 125-150 NE       | 0,05 MM                 | 0,06 MM | 160 CC       | 900 CC | 35,5 MM       | 34,2 MM | 125--155 OHM | 0,9--1,1 OHM |              |             |

# K A W A S A K I

| GUIA PARA EL TÉCNICO |                         |               |              |         |                      |         |              |              |               |             |
|----------------------|-------------------------|---------------|--------------|---------|----------------------|---------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| MOTOCICLETA          | RANGOS PARA VALVULAS DE |               | TELESCOPICOS | ACEITE  | RESORTE PRENSA CLOCH |         |              |              |               | ACEITE      |
|                      | ADMISION                | ESCAPE        | CADA BARRA   | MOTOR   | STANDARD             | MINIMO  | BOBINA PULSO | BOBINA CARGA | BOBINA LUZ    | TRANSMISION |
| KLX 150              | 0,04--0,08 MM           | 0,08--0,12 MM | 256 CC       | 1000 CC | 40,2 MM              | 36,8 MM | 91--137 OHM  | 0,5--0,9 OHM | 0,5--1,2 OHM  |             |
| WIND                 | 0,05--0,08 MM           | 0,08--0,12 MM |              | 950 CC  | 41,5MM               | 39,7 MM | 108--132 OHM | 0,04--0,08   | 0,3--0,07 OHM |             |
| KAZE ZX 130          | 0,04--0,08 MM           | 0,04--0,08 MM | 65 CC        | 900 CC  | 40,1 MM              | 38,1 MM | 50--200 OHM  | 0,2--1 OHM   | 0,1--0,8 OHM  |             |

# VICTORY

| OTOCICLETA  | RANGOS PARA VALVULAS DE |              | TELESCOPICOS | ACEITE | RESORTE CLOCH |        |              |              |            | ACEITE |
|-------------|-------------------------|--------------|--------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|------------|--------|
|             | ADMISION                | ESCAPE       |              |        | STANDARD      | MINIMO | BOBINA PULSO | BOBINA CARGA | BOBINA LUZ |        |
| ADVANCE 110 | 0,03-0,05 MM            | 0,03-0,05 MM | 60 CC        | 900 CC |               |        | 136 OHM      | 0,8- 1 OHM   |            |        |
| FLOW 125    | 0,04-0,06 MM            | 0,04-0,06 MM | 60 CC        | 900 CC |               |        | 136 OHM      | 0,8- 1 OHM   |            |        |
| ONE         | 0,04-0,06 MM            | 0,04-0,06 MM | 60 CC        | 900 CC |               |        | 110-130 OHM  | 1 OHM        |            |        |

